

ESTUDIO CREACIÓN COMUNA PLACILLA DE PEÑUELAS

Subsecretaría de Desarrollo Regional

Antecedentes Solicitados a la Comunidad de Placilla de Peñuelas

Octubre, 2014

ESTUDIO CREACIÓN COMUNA PLACILLA DE PEÑUELAS

El presente documento da respuesta a los antecedentes solicitados por la Subsecretaría de Desarrollo Regional en el marco del estudio "Creación Comuna Placilla de Peñuelas", su construcción es un logro de la comunidad organizada en distintas comisiones, enfocadas a cada uno de los tópicos planteados en la presentación de la subsecretaría a los vecinos, a saber: Fundamentos, Delimitación, Tiempos de desplazamientos a sede, Organizaciones del sector, Actividades económicas, Medios de transporte y valor a sede, Respaldos, Aspectos identitarios e históricos.

El informe de cada comisión, revisado y aprobado en asamblea, se expone más adelante, manteniendo el orden sugerido en la presentación de la SUBDERE.

Nuestros agradecimientos a los vecinos, por su esfuerzo y compromiso con esta localidad.

I. **FUNDAMENTOS**

La localidad de Placilla de Peñuelas, tiene características geográficas, físicas y humanas que la definen en su particularidad y que son elementos dinámicos que evolucionan y exigen una administración propia, acorde con todas estas especificidades de nuestro territorio.

Desde el punto de vista de lo natural, presenta características climáticas y geomorfológicas diferentes a Valparaíso, tales como mayor pluviosidad y humedad, mayor oscilación térmica dada su lejanía del mar, presencia de un paisaje boscoso, un estero y una red de reservas hídricas, que conforman ecosistemas que brindan una fisonomía propia, con un enorme potencial turístico y deportivo. Lugares como Tranque la Luz, Salto del Agua, Tranque Las Cenizas, Lago Peñuelas, El Peral.

A su vez, presenta una complejidad en el uso del espacio, asociado tanto al rápido crecimiento poblacional motivado por las especiales condiciones de calidad de vida que presenta el territorio y la identidad de sus habitantes, como a las actividades económicas que determinan la población residente y la población flotante. La existencia de zonas residenciales e industriales, que se desplazan a costa de los espacios verdes, con un dinamismo arrollador que pone en evidencia un conflicto entre los intereses públicos y privados.

Al mismo tiempo, Placilla de Peñuelas se constituye, además de lo ya descrito, por la existencia de una zona tradicional y otra de poblaciones nuevas, que son mayoritarias numéricamente y que se superponen a la identidad de los antiguos placillanos. Surge entonces una dicotomía entre los habitantes de Placilla entre los que descienden de los antiguos pobladores, relacionados fundamentalmente a las actividades de transporte y funciones afines, y por otra, los nuevos pobladores que han arribado a Placilla como parte del desarrollo inmobiliario y que la conforman como ciudad dormitorio.

En relación a lo descrito en el párrafo anterior, existe un proceso cultural de construcción de la identidad en pleno desarrollo y que requiere considerar políticas específicas que logren una mayor integración territorial y comunitaria. Cabe destacar en este sentido, que por historia Placilla de Peñuelas ha estado asociada a las actividades de transporte, dada su ubicación en el camino a Santiago, espacio estratégico que le dio ventajas para desarrollar esta actividad económica siendo parte actualmente de la cadena del proceso de exportación-importación asociada a la actividad portuaria. Sin embargo, hoy en día tal actividad se ha visto complejizada con la llegada de un polo industrial y de una explosión poblacional que ha más que quintuplicado su población en una década, modificando

drásticamente su calidad de centro urbano, multiplicando las actividades económicas, complejizando las necesidades de su población, afectando su integridad, todo lo cual sumado requiere y desafía la constitución de su propia administración local.

Por último, es notable señalar que a las condiciones objetivas de población y recursos con los que disponemos se suma el interés de una comunidad organizada con sentido de construir algo propio y administrar sus recursos en pos del bien común.

II. DELIMITACIÓN

La comuna de Valparaíso está ubicada en el Litoral Central del territorio Chileno Continental, en los 33° de latitud Sur y 71° de Longitud Oeste. De acuerdo a la actual división político-administrativa del país, está ubicada en la Región de Valparaíso. Sus límites son al Norte con el Océano Pacífico, al Sur con la comuna de Casablanca, al Oriente con las comunas de Quilpué y Viña del Mar y al poniente también con el Océano Pacífico.

Nuestra propuesta en la delimitación del territorio de la futura comuna de Placilla de Peñuelas es mantener los límites actuales con las comunas de Casablanca, Quilpué y Viña del Mar y hacia el poniente con la actual comuna de Valparaíso, considerando lo siguiente:

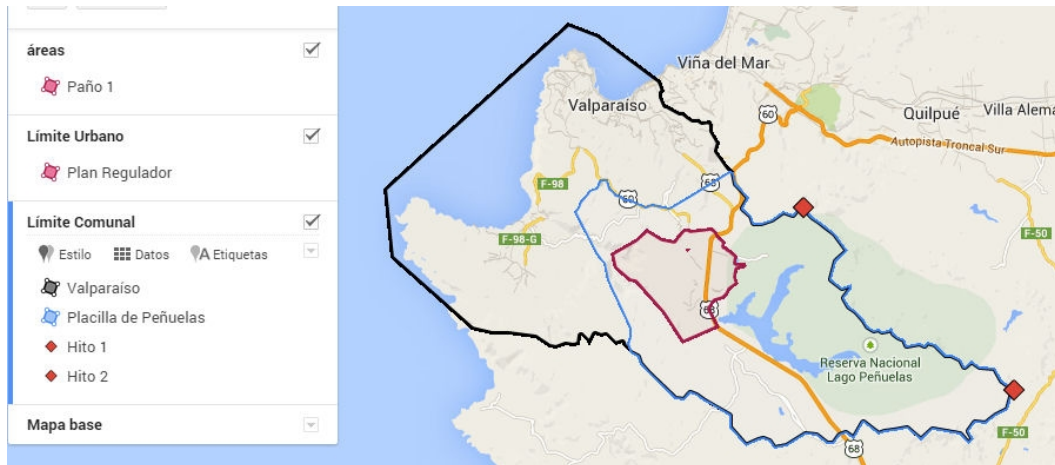
- Hacia el norte entre los límites de las comunas de Valparaíso y Viña del Mar, nudo vial Las Palmas con Ruta 60 CH en línea recta por las cumbres hacia El Alto del Puerto; a continuación por el acceso Sur al Puerto (Ruta La Pólvora) en dirección al cementerio Parque del Puerto y quedando el costado Norte de esta ruta para la comuna de Valparaíso y el lado sur para la nueva comuna de Placilla de Peñuelas.
- Desde el cementerio Parque del Puerto por el deslinde de los fundos El Colorado y los Perales, bajando hasta la parte baja de la cuesta Balmaceda, quedando el fundo El Colorado para la comuna de Valparaíso y el fundo Los Perales para la nueva comuna de Placilla de Peñuelas.
- Bordeando la parte baja de la Cuesta Balmaceda hasta la ex Planta Hidroeléctrica El Sauce y desde ahí hacia el Sur con el fundo San Juan hasta la comuna de Casablanca.

Los límites propuestos para la nueva comuna de Placilla de Peñuelas no afectarían bajo ningún punto de vista a la comuna de Valparaíso, pues son límites naturales.

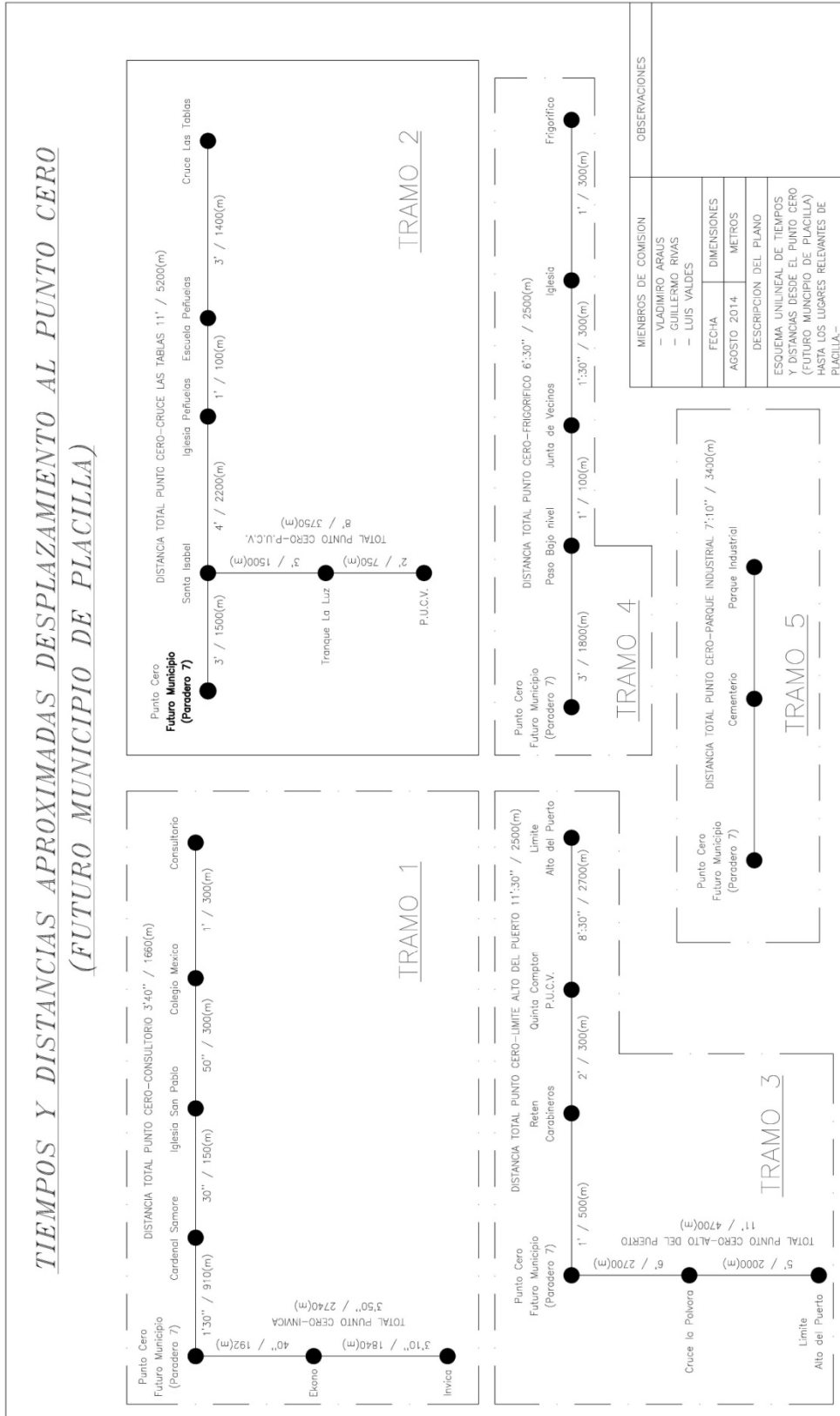
Apoyo gráfico en Google Maps

(https://mapsengine.google.com/maps/d/viewer?mid=zVR5UZh7JAMo.kW7Oa3Oe7I_1)

- Actual Limite Comunal de Valparaíso
- Límite Urbano Placilla de Peñuelas según Plan Regulador Valparaíso 2004
- Paño 1 (parque urbano)
- Hito 1 encuentro comunas Viña del Mar, Quilpué, Valparaíso
- Hito 2 encuentro comunas Quilpué, Casablanca, Valparaíso
- Propuesta Límite Comunal Placilla de Peñuelas



III. TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO A SEDE



IV. **ORGANIZACIONES DEL SECTOR**

Entendiendo por sector, el territorio definido en el título II, Delimitación, las organizaciones se listan agrupadas según la tipificación de Territoriales y Funcionales.

ORGANIZACIONES TERRITORIALES

Institución			Preside
1	135	Aguas Buenas	María Alfaro
2	135 b	Vecinos Unidos	Iván Leiva Vargas
3	136	Central	Jaime Guajardo
4	136 a	Batalla De Placilla	Claudia Vásquez Pérez
5	136 b	Mauricio Rugendas	Cristian Díaz
6	136 C	Central Placilla	Lucinda Cifuentes
7	145	Placilla Nuevo	Hugo Díaz
8	145 A	Nuevo Placilla	Doris Montecinos
9	153	Peñuelas	Adela Jeria
10	199	Villa Fundadores	Mónica Wiedelman
11	203	Llanos De Curauma	Ricardo Olmos
12	204	Villa Cardenal Samoré	Jacqueline Gutiérrez
13	204	Av. Curauma	Viviana Tazara
14	204 A	Luz Esperanza	Liliana Rojas
15	204 A	Triunfadores de Curauma	Marcela López
16	204 A	Puertas del Sol	Leandro Masferrer Jeria
17	204 A	El Esfuerzo	Jaime Figueroa
18		Roberto Matta	Berta Contreras
19		Laguna Luz	David Zurita Vásquez
20		Altos De Curauma	Carlos Tardel
21		Altos Ideales De Curauma	Oscar Rosales Neira
22		Raúl López	Valeria Núñez
23		La Foresta De Curauma	Eduardo Acevedo Fernández
24		Reconstruyendo Bosques	

ORGANIZACIONES FUNCIONALES

Clubes deportivos

Institución			Preside
1		Club Deportivo "Los Fantasmas"	Sergio Lamelis Duran
2		Club Deportivo Social Cultural "Roberto Matta"	Loreto Tapia Soza
3		Club Deportivo "Aguas Buenas"	Claudio Jerez Antiguay
4		Club Deportivo "Placilla"	Luis Valdés González
5		Club Deportivo "Juventud O'Higgins"	Segundo Muñoz
6		Club Deportivo "Peñuelas"	Alejandro Aranda Arenas
7		Club Deportivo "Nuevo Placilla"	Fernando Concha Montecinos
8		Club deportivo "El Parque de Placilla"	Receso
9		Club Deportivo "Unión Central"	Guillermo Contreras
10		Club Deportivo Social Independiente "Curauma"	Rodrigo Ramírez Lozano

Antecedentes solicitados a la comunidad, Placilla de Peñuelas

11	Club Deportivo "Las Tablas"	
12	Club deportivo "Los Camperos"	Luis Aguirre Pérez
13	Club deportivo de pesca y caza "El Aguilucho"	Orlando Vilches
14	Club de huasos "Los Copihues de Placilla de Peñuelas"	Luis Maldonado Sepúlveda
15	Club de cueca "Roberto Matta"	Mario González cabezas
16	Club de cueca "Amigos de Placilla"	Iván Larraguibel

Centros Culturales

Institución		Presidente
1	Centro cultural de folclore y expresiones originarias "Omillen Antü Willitu"	Cecilia Bravo Alcapan
2	Corporación cultural para el desarrollo cultural de Placilla	Susana Jeria
3	Centro cultural Juvenil de Placilla de Peñuelas	Cristian Gatica Mancilla
4	Centro cultural "Pablo Neruda"	Sergio Arévalo Melgarejo
5	Centro cultural "Placilla de Peñuelas"	Francisco Riveros
6	Centro de desarrollo social cultural y urbano de Placilla de Peñuelas	Hugo Estay Navarrete
7	Centro cultural "Lúdico"	Diego Escobar Díaz

Comités de Viviendas, Adelantos y Avances

Institución		Presidente
1	Comité de adelanto "Brenda Astudillo del Villar"	Brenda Astudillo del Villar
2	Comité de pavimentación "Arturo Prat"	Mario Reyes Riquelme
3	Comité de protección del medio ambiente "El trébol"	Luis Zamora Carvallo
4	Comité de allegados "Conquista y Logros"	Receso
5	Comité Asociación de habitantes "Las lomas de Curauma"	Juan Tapia.
6	Comité de vivienda "Villa los Álamos"	Primitiva Gallardo
7	Comité de vivienda "Nuestros sueños"	Liliana Rojas
8	Comité de adelanto "Claros del bosque"	Margarita Pérez
9	Comité de vivienda "Pensando en el futuro"	Alicia Donoso Peña
10	Comité "Lomas del parque"	Jorge Aguilera H
11	Comité de vivienda "Nueva esperanza"	Alba García
12	Comité de vivienda "Población central"	Verónica Choque
13	Comité de allegados "Primera sur"	
14	Comité de allegados "Unión y progreso"	
15	Comité vecinal "Alto verde"	Elizabeth Guerra
16	Comité vecinal "El notro"	Jocelyn Aros
17	Comité de vivienda "Luz esperanza 2"	Francisco Díaz
18	Comité de vivienda "Batalla de Placilla"	Claudio Montenegro
19	Comité de vivienda "Estero nuevo 2"	Claudia González
20	Comité de vivienda "Estero nuevo 1"	Francisca Ugalde
21	Comité de vivienda "Gran esperanza"	Trisu Umaña Soto
22	Comité de vivienda "Ayelen"	Cecilia Reyes
23	Comité de vivienda "Amanecer"	Fresia Ugalde
24	Comité "Los héroes de Curauma"	Wilma Antonucci
25	Comité de adelanto "Laguna verde alto"	Eugenia Alegría
26	Comité de vivienda "Foresta de placilla 1"	María Angélica
27	Comité de vivienda "Sol de esperanza"	Katherine Vera
28	Comité de vivienda "emprendedores"	Héctor Rojas
29	Comité de vivienda "El mirador"	Guillermo Brito
30	Comité de vivienda "Unión y fe"	Emilio Gonzáles
31	Comité de vivienda "Avenida España"	Gilda Donoso
32	Comité de vivienda "Progreso"	Luis Zamora

Antecedentes solicitados a la comunidad, Placilla de Peñuelas

33	Comité de mejoramiento de vivienda "Violeta Parra"	Luisa Soto
34	Comité de adelanto "Villa cardenal Samoré 2A"	Jacqueline Gutiérrez
35	Comité de vivienda y adelanto "Villa del sol"	Rosa Muñoz
36	Comité de defensa "Los pioneros"	
37	Comité de vivienda "La esperanza de Placilla"	Loreto Bustos
38	Comité de vivienda "La esperanza de placilla 1" (emergentes)	Danilo Pizarro
39	Comité de vivienda "La esperanza de placilla 2" (construcción y reconstrucción)	Carmen Henríquez
40	Comité de adelanto "Sandro Boticelli"	Claudia Bahamondes Lauri
41	Comité de adelanto "Undecima - Pedro de Valdivia"	Enrique Herrera Noya
42	Comité de adelanto "Rafael Sanzio"	Siomara González
43	Comité de adelanto "Las Brisas II"	Cecilia Maureira
44	Comité de adelanto y transparencia "Av Bernardo O'higgins"	María Pia Arrau

Centros de Madres

	Institución	Preside
1	Centro de Madres "Damas de Curauma"	Edith Pineda
2	Centro de Madres "Las Violetas"	Emilia Camus
3	Centro de Madres "Lago Peñuelas"	Receso
4	Centro de Madres "Roberto Matta"	María Consuelo
5	Club Adulto Mayor "Los Laureles"	Ruth Zegers
6	Club Adulto Mayor "Golondrinas"	Carlos Rodríguez
7	Club de Senescentes "Años Dorados"	Hilda Cartagena
8	Taller Femenino "Los Conquistadores"	Yelena Verdejo
9	Casa Taller Placilla de Peñuelas	Claudia Vásquez

Agrupaciones

	Institución	Preside
1	Agrupación de padres "Coro San Gabriel"	
2	Agrupación de artesanos de Placilla	Lorena Núñez Bascuñán
3	Agrupación tercera edad "Verde esperanza"	Olga Ugalde González

Asociaciones

	Institución	Preside
1	Asociación jardineros "Club House Villa Fundadores"	Danilo Bernal Espinoza
2	Asociación de Habitantes de Jardines de Curauma	Alfredo Schilling Riegger
3	Asociación de Transportes Colectivos de Placilla	Luis Maldonado
4	Asociación de Habitantes "Las Lomas de Curauma"	Juan Tapia

Asociaciones Empresariales

	Institución	Preside
1	Asociación gremial de Micro-Empresarios Placilla de Peñuelas (AGMEP)	Juan Henríquez
2	Corporación de empresarios de Placilla (CODEPLA)	Vicente Espinoza
3	Asociación de Micro-Empresarios "Los emprendedores de Placilla"	Ana Silva Garrido

Establecimientos Educativos Modalidad Público

Institución		Dirige
1	Colegio República de México E - 268	Luis Sasso
2	Escuela Rural Teniente Julio Allende Ovalle	Leandro Masferrer Jeria
3	Centro de Educación de Adultos de Placilla	Gabriel Trujillo Tapia

Modalidad Particular Subvencionados

Institución		Dirige
1	Colegio Miguel de Unamuno	Pedro Vallejo
2	Colegio José Miguel Carrera	Luis Pasten
3	Colegio y Liceo Santa Clara	
4	Escuela de Lenguaje Filli Futuri Filiifuturi	

Modalidad Particular

Institución		Dirige
1	Colegio Pumahue	
2	Colegio Nueva Era Siglo XXI	Héctor Fredes
3	Colegio Umbral	Verónica Palacios Núñez
4	Colegio Alborada de Curauma	Verónica Henríquez

Escuelas de lenguaje

Institución		Dirige
1	Escuela de Lenguaje "El Geko"	Beatriz Jiménez
2	Escuela de Lenguaje "Cumbres de Placilla"	
3	Escuela de Lenguaje "Kewen"	

Jardines Infantiles

Institución		Dirige
1	"México"	
2	"Hormiguita"	
3	"La Puerta Mágica"	
4	"La Casa en el Árbol"	
5	"Petiscopio I y II"	
6	"Los Chicos de Futuro"	
7	"Smile"	
8	"El Arca de Noé"	
9	"Pequeños Gigantes"	
10	"Bichitos"	
11	"Manitos a la Obra"	
12	"Pequeños Pioneros"	
13	"Lobitos de Curauma"	
14	"El Arca de Josué"	

Servicios Públicos

Institución		Dirige
1	Sub Comisaría Placilla de Peñuelas Carabineros de Chile	Capitán Richard Cárdenas
2	Delegación Municipal Placilla de Peñuelas	María Angélica Silva
3	CESFAM Placilla de Peñuelas	Verónica Ubal
4	XIII Compañía de Bomberos de Placilla de Peñuelas	César Espinoza

V. **ACTIVIDADES ECONÓMICAS**

Desde el siglo pasado la principal actividad económica de la localidad esta relacionada al transporte y las comunicaciones, en directa relación con la actividad portuaria y el movimiento de cargas hacia y desde los 4 puertos de la región al resto del país (Valparaíso, San Antonio y Quintero – Ventanas), manifestando su crecimiento según se incrementaba el transporte terrestre de la región.

La ubicación de la localidad a la vera de una de las carreteras más importantes, su cercanía a los puertos de la región y el suficiente espacio disponible, la hacían y la hacen, un adecuado punto de reposo y mantención para grandes vehículos de carga, floreciendo la creación de empresas de transporte y talleres de mantención metal-mecánicos. Esto en conjunto con el almacenamiento y trasvasije de carga en tránsito, a la postre han ido conformando la figura de un puerto seco.

El espacio disponible, las rutas de acceso y la cercanía a los principales centros poblados del país como Santiago, Viña del Mar y Valparaíso, hasta hace un par de décadas atrás, centraba el crecimiento habitacional en la "segunda vivienda" o "vivienda de descanso", esto cambia drásticamente con una gran cantidad de proyectos inmobiliarios desarrollados y en ejecución, que en poco más de una década septuplican la población pasando de unos diez mil habitantes al fin del siglo XX a los actuales setenta mil. Conformado, en un amplio margen, por familias y profesionales jóvenes, augura un sostenido aumento de la población y principalmente de los emprendimientos.

Este crecimiento produjo bruscas variaciones en las actividades económicas requeridas y por desarrollar. Se hizo imprescindible un incremento veloz del transporte de pasajeros, el comercio y los servicios personales (subactividades de educación y salud, tanto pública como privada, actividades de esparcimiento y otras), permaneciendo al debe, en cuanto a la satisfacción y la exploración de nichos de mercado, lo que asegura a mediano plazo importantes incrementos en todas las áreas de la actividad económica local.

Las principales ventajas, los accesos y el espacio disponible, nos convierten en polo de atracción al parque industrial y la actividad inmobiliaria, sin embargo se ha dejado de lado el entorno natural privilegiado y algunos patrimonios histórico-culturales a ser desarrollados, por una actividad turística, casi inexistente. A la fecha solo se cuentan algunos centros deportivos de canotaje en el tranque la luz, un centro de deportes extremos y la reserva nacional forestal en manos de CONAF, dejando sin explotación un amplio campo de rutas patrimoniales, turismo ecológico y hospedaje turístico.

A tener en cuenta, la llegada del parque tecnológico, atrajo los servicios financieros de dos grandes bancos, lo que marca una fuerte señal de confianza en el futuro de esta localidad. Desde el punto de vista de la tributación: esta localidad posee un alto porcentaje de propiedades afectas al pago de contribuciones; el transporte de carga y el transporte particular, concentran un amplio y moderno parque vehicular que representa un atractivo volumen de permisos de circulación, operaciones asociadas al registro de vehículos motorizado, sumado al concepto de infracciones de tránsito.

Tal como se ha expuesto, se dispone de un amplio conjunto de características, para el desarrollo de una actividad económica sana y sustentable a mediano y largo plazo.

VI. MEDIOS DE TRANSPORTE Y VALOR A SEDE

Según los tramos descritos en el título II, Tiempos de desplazamientos a Sede, se tiene la siguiente información.

Tramo I

- Consultorio - Sede
recorridos: 001, 002, 406, 309, 302
valores: \$240 - \$330
- Pob Cardenal Samoré (Invica) - Sede
recorridos: 001, 406, 902
valores: \$240 - \$330

Tramo II

- Cruce las Tablas - Peñuelas
recorridos: Casablanca
valores: \$550
Peñuelas - Sede
recorridos: 002
valores: \$240
- PUCV - Sede
recorridos: 001, 309
valores: \$240 - \$330

Tramo III

- Alto del Puerto - Empalme ruta 60 / Placilla
recorridos: no existe
valores:
Empalme ruta 60 / Placilla - Sede
recorridos: 902
valores: \$240

Tramo IV

- Frigorifico - Iglesia (Placilla Oriente) - Sede
recorridos: 902
valores: \$240

Tramo V

- Parque Industrial - Sede
recorridos: 406
valores: \$330

Respecto al transporte:

Placilla de Peñuelas es un sector de la comuna de Valparaíso ubicado a 12 kilómetros del centro de la ciudad y también del Puerto de Valparaíso, por tanto el transporte es vital en la vida cotidiana de los placillanos, como es el transporte de alto tonelaje generador de fuente de trabajo y la locomoción colectiva en el traslado de pasajeros.

El informe abordará estos dos temas de forma separada para una mejor comprensión del problema y futuras soluciones.

Transporte de Carga de Alto Tonelaje:

Actividad que se realiza en todo Placilla, generando problemas de convivencia con los vecinos debido a la presencia de muchos talleres mecánicos que atienden camiones, además los que circulan y se estacionan en zonas residenciales produciendo un importante deterioro en la calidad de vida de los vecinos, como también el destrozo y deterioro de los pavimentos e inmobiliario urbano en el casco antiguo de Placilla de Peñuelas.

Existen muchas causas que originan el problema de los camiones, pero la más importante son los talleres mecánicos que se ubican en el sector residencial y no existe un lugar de parqueadero apropiado de camiones que brinden una seguridad y tranquilidad a los transportistas.

Por tal motivo, es necesario construir un lugar en el parque industrial para los talleres mecánicos y afines, como también los estacionamientos para camiones.

Sobre el tránsito, se recomienda que los camiones de alto tonelaje tengan vías aptas y exclusivas para entrar y salir de Placilla con la finalidad de establecer un circuito que evite el deterioro de la infraestructura vial, además de colocar y pintar señaléticas. Además se propone:

La apertura o conexión a ruta 68 del paso bajo nivel en fundadores 3º Avenida con Segunda Sur.

La conexión camino la Pólvora con Décima Avenida, sector Nuevo Placilla.

La construcción de un nudo vial camino La Pólvora con calle Cardenal Samoré.

La conexión de calle el Sauce con Avenida Curauma Norte en villa Cardenal Samoré.

Transporte de Locomoción Colectiva

Se observa un gran desplazamiento de placillanos hacia el centro de Valparaíso como a Viña del Mar, hacia sus lugares de trabajo, estudio y también para realizar los trámites de servicios, pagos, compras, utilizando el transporte público.

Este presenta un servicio deficiente que se ha visto sobrepasado por el crecimiento permanente de nuevas construcciones habitacionales e industrias, por tal razón la comunidad se ha visto en muchas ocasiones con problemas para trasladarse, generando problemas de atrasos y de largas esperas. Además hay muchos sectores que no están cubiertos debido a una mala planificación de trazados y carencias de buses en horarios punta, noche y fines de semana.

En temas de fiscalización, notamos que hay carencias para supervisar y verificar el servicio de los operadores.

Los circuitos no fueron diseñados acordes al crecimiento de la población debido al gran crecimiento demográfico y población con los proyectos Curauma y viviendas sociales.

Existen sectores no cubiertos donde los vecinos y vecinas tienen que caminar varias cuadras en pendiente y sectores extensos.

No hay terminales de buses urbanos, por tanto, los buses no completan los destinos origen. Sólo existe un terminal de buses que pertenece a la línea Expresos Viña.

No hay terminales interurbanos, los pasajeros toman y se bajan de los buses en la ruta 68.

No existen refugios para los pasajeros de la locomoción colectiva que les permitan afrontar las inclemencias del tiempo.

En relación a los taxis colectivo, existen tres líneas Placilla - Valparaíso con sus respectivos terminales, donde la comunidad hace uso de ellos, especialmente en sectores de Curauma donde se concentra una mayor población. No existe línea de colectivo hacia Viña del Mar.

VII. **RESPALDOS.**

Se anexa 3 librillos con un total 254 hojas que reúnen 3499 firmas individuales, más 10 cartas de apoyo de las organizaciones sociales de la comunidad.

VIII. ASPECTOS IDENTITARIOS E HISTÓRICOS

Origen del nombre

La localidad de Placilla de Peñuelas surge en el centro de la antigua hacienda de las Peñuelas. Ubicada a 12 Kilómetros de Valparaíso, es descrita en el Diccionario Geográfico de la República de Chile como :

“Aldea del departamento de Valparaíso situada en los 33° 07' Lat. y 71° 35' Lon., a 10 kilómetros hacia el SE. de su capital con la cual se comunica por el antiguo camino público de Santiago á este puerto, bajando de la planicie á 363 metros de altitud en que está asentada al plano de esa ciudad por pendientes ziszases. Sus contornos son de quebradas lomas y limpios de arbolado; a su inmediación hacia el O. se halla una meseta descampada que contenía unos antiguos molinos de viento. Forma un caserío de 280 habitantes, tendido á lo largo de dicho camino, y posee una pequeña iglesia, escuela gratuita y oficinas de registro civil y de correo. A 13 kilómetros al SE. de ella yace el asiento de un fundo que le da el nombre, por las peñuelas de sus llanuras inmediatas. Es de triste recuerdo por haberse trabado junto á ella el 28 de agosto de 1891 la aparente batalla que terminó con el triunfo de los insurrectos contra el gobierno legítimo del Presidente Balmaceda.” (F. S. Astaburuaga, 1889: 537-538).

Se le llamó Placilla por constituir un lugar de descanso para los viajeros que viajaban desde Valparaíso a Santiago y viceversa, transitando con sus carretas por el antiguo Camino Real o Caracol, inaugurado en 1802 por Ambrosio O'Higgins.

Los primeros habitantes:

En Placilla de Peñuelas, específicamente en el sector del Fundo Las Cenizas, fueron encontrados en el año 1957, por un equipo de arqueólogos apoyados por la Corporación Museo de Arqueología e Historia Francisco Fonck, vestigios de la Cultura Tacitas y cementerios indígenas.

Estos profesionales determinaron que estos asentamientos humanos indígenas pertenecían al período Arcaico Tardío, alrededor de 3.000 años A.C, es decir, fueron un pueblo neolítico y precerámico. Entre los hallazgos más importantes tenemos las llamadas piedras tacitas, grandes rocas en cuya superficie se encuentran concavidades. Estas cavidades fueron hechas por fricción y pulido y se piensa que pudieron ocuparse en molienda o en ritos funerarios.

La Hacienda Las Peñuelas

Los españoles, ya establecidos en Chile durante el siglo XVI, incorporan la estructura hacendista en nuestro territorio. Es así como durante el período colonial se forma la Hacienda de Las Peñuelas, que toma su nombre del Valle del mismo nombre.

El primer dueño de la Hacienda Las Peñuelas, desde el año 1589 a 1590 fue el general Rodrigo de Quiroga, uno de los fundadores de Santiago del Nuevo Extremo junto a Pedro de Valdivia. Después del año 1590 tiene otros siete dueños, hasta ser comprada por los Mercedarios en el año 1599 y, luego por la orden de los jesuitas, en el año 1667.

La llegada de los jesuitas constituye un gran impacto para la localidad, pues entregan grandes avances en el campo de la agroindustria: crianza de ganado y métodos de faenamiento sumamente eficientes; producción de sebo, charqui y cecinas además de gramíneas y legumbres para el consumo interno. Además, los jesuitas trajeron desde Europa cepas seleccionadas con las que iniciaron el cultivo vitivinícola, siendo este sector uno de los primeros de Chile en producir vino de gran calidad.

En el aspecto espiritual, el legado físico que nos dejaron los jesuitas fue el inicio de la construcción de una pequeña Iglesia, obra que no pudieron culminar debido a su expulsión en el año 1767, luego de cien años de fructífera labor en la comunidad.

Iglesia de Peñuelas.

Cinco años después de la expulsión de los jesuitas, se inaugura el 13 de Noviembre de 1772, la Capilla Nuestra Señora del Rosario, eje de la vida espiritual de la comunidad católica de Peñuelas y sus alrededores.

Actualmente constituye una reliquia histórica de gran sobriedad arquitectónica y que llama al recogimiento espiritual. Además de conservar en su interior imágenes coloniales de Nuestra Señora del Carmen y del Sagrado Corazón de Jesús, un confesionario colonial y una pila bendita de antigua data.

A un costado de la iglesia se ubica la imagen de San Cristóbal, donada por el General Francisco Villagrán, patrono de los viajeros.

La festividad de Nuestra Señora del Rosario se celebra el 7 de octubre de cada año, recordándose las romerías que se efectuaban desde Valparaíso a Santiago.

La Placilla de Peñuelas, lugar de descanso.

A partir del siglo XVII, con el aumento del comercio y el auge del trigo, el tránsito por La Placilla de Peñuelas por parte de las carretas se fue intensificando, lo que motivó la construcción del Antiguo Camino a Santiago, más conocido como Camino Real, por encargo de Ambrosio O'Higgins en el año 1802. Este hecho significó que este camino se constituyera en la ruta más importante del país entre las ciudades de Valparaíso y Santiago.

Otro hito importante de destacar es que en el año 1830 se introdujo la llanta de hierro a las carretas, lo que permitió la circulación de un mayor número de carretas, las que tardaban unos cuatro días en llegar a su lugar de destino.

Placilla de Peñuelas entonces, se convierte en una de las paradas obligadas de los viajeros. Si bien es cierto, en un principio los habitantes del pueblo alojaban a familiares o amigos, con el correr del tiempo surgen ventas o posadas para atenderlos.

Placilla de Peñuelas, cuna de la hípica nacional.

En 1864 tiene sus orígenes la hípica en los modestos suelos placillanos. Un grupo de jóvenes ingleses residentes en Valparaíso importan finos caballos desde Inglaterra y Australia. En sus viajes a la capital se fijan en la configuración topográfica de nuestra localidad, lo que les motivó a arrendar algunas hectáreas de terreno para luego construir caballerizas y contratar gente para construir una pista de una milla de extensión.

El 8 de septiembre de 1864, luego de preparar la infraestructura necesaria, se efectuaron dos carreras, con la asistencia de más de 2000 personas y la llegada de 80 carruajes. Lo anterior determinó la formación de una asociación deportiva con carácter jurídico llamada "Valparaíso Spring Meeting". Al amparo de esta institución se continuaron realizando carreras de caballos, las que a pesar de seguir los patrones europeos, luego seguían celebraciones a la chilena, consumiendo comida típica local.

Posteriormente, se busco otro lugar para realizar las actividades hípicas, fundándose en Viña del Mar el "Valparaíso Sporting Club".

Batalla de Placilla de Peñuelas

El 20 de agosto de 1891, esta localidad amaneció con el movimiento de las tropas del ejército congresista que cargó de subida hacia el alto del puerto, siendo recibido por el ejército Balmacedista, que asentado en las alturas defendía la entrada al puerto, para las 10 de la mañana buena parte de los Balmacedistas, huían en desorden hacia Valparaíso, manteniéndose la batalla sobre el eje del camino real, las bajas fueron cuantiosas siendo este uno de los episodios más cruentos y desconocidos de nuestra historia nacional.

"La batalla de Placilla fue tan breve como decisiva. Dos cortas horas de combate bastaron a los generales Barbosa y Alcérreca para comprender que sus fuerzas se hallaban vencidas. Algunos batallones, después de luchar fieramente, terminaban por unirse amistosamente a sus ex enemigos. Otros se fugaron. Los generales balmacedistas fueron perseguidos y ultimados en unas modestas viviendas de los alrededores. En el estrecho campo de batalla quedaron, entre muertos y heridos, más de 5.000 hombres, cuyos dos tercios pertenecían al ejército balmacedista." (Icarito.cl; La guerra civil 1891; la ofensiva de los revolucionarios)

La casona Graves, construcción que por su ubicación, al pie del camino real desde Placilla hacia el alto del puerto, fue utilizada como casa enfermería recibiendo gran cantidad de bajas y heridos, en su sótano se encarceló a los soldados enemigos, sus murallas aún conservan huella de balas y perdigones. Aunque deteriorada, esta construcción colonial, se conserva aún en estos días como mudo testigo de nuestra historia republicana.

Patrimonio Industrial de Placilla de Peñuelas.

El sector de Placilla de Peñuelas comienza a estar en la retina de ingenieros y constructores a finales del siglo XIX, con la materialización del "Tranque las Cenizas" que proveía hasta principio del siglo XX de agua potable a la creciente ciudad de Valparaíso.

Fue en el gobierno de Federico Errázuriz cuando se realiza la construcción de un embalse de nombre homónimo al presidente en curso y que hoy es conocido como Lago Peñuelas. Situado a 20 kilómetros aproximadamente de la ciudad puerto, fue necesario para llevar el agua la construcción de un acueducto dotado de numerosos puentes y túneles que atraviesan lo que hoy es Placilla de Peñuelas hasta el sector de Playa Ancha. Acueducto que hasta el día de hoy con más de 110 años desde su construcción continúa en uso.

Las obras hidráulicas sin duda son el potencial de Placilla de Peñuelas, junto al Lago Peñuelas se realizó la construcción de el “Tranque de la Luz”, el cual almacenaba y entregaba el vital elemento a la “Central Hidroeléctrica El Sauce” que terminó de ser construida en 1905.

Esta central se encuentra en la quebrada que le da su nombre y fue la primera hidroeléctrica por embalse en el país, también la primera en usar corriente alterna y alternadores. La energía que producía era para hacer funcionar los tranvías de Valparaíso y más tarde algunos cerros de la ciudad. La Hidroeléctrica El Sauce funcionó hasta el año 1995 de forma ininterrumpida, dejó de funcionar debido a que su tecnología de principios del mil novecientos ya se hacía obsoleta al terminar el siglo XX. Posteriormente el mismo vital elemento que almacenaba la destruyó parcialmente en 1997 durante un temporal. El tendido eléctrico aún está presente desde la central hasta Valparaíso, y el “Tranque de la Luz” ahora es utilizado para el deporte náutico y turismo.

Las organizaciones sociales en Placilla de Peñuelas

Las organizaciones sociales en la localidad han sido el eje primordial en la construcción de nuestra identidad. Es así como surgen Centros de Madres, Clubes Deportivos, Grupos de Teatro y lógicamente, las Juntas de Vecinos que interpretan las necesidades de los pobladores.

Las Unidades Vecinales, por medio de sus dirigentes, han canalizado las necesidades de la población, obteniendo con perseverancia y esfuerzo una mejor calidad de vida para la comunidad, por medio de diversas gestiones ante las autoridades tanto municipales como gubernamentales.

Es en el año 1992 que se conforma la Agrupación de Juntas de Vecinos, organización que convoca, junto a otras organizaciones sociales, a un Cabildo Abierto a un costado de la ruta 68, logrando el mayor impacto mediático de su historia. Como resultado de éste, se obtiene la pavimentación del costado poniente de la Calle El Sauce. Además, las autoridades municipales impulsan proyectos de pavimentos participativos para algunas calles más de la localidad.

Después de 14 largos años aún cada invierno sumidos en el lodo, las necesidades de la población estaban lejos de solucionarse. Es así como el año 2006 se repiten diversas manifestaciones por parte de nuestros habitantes, incluyendo esta vez la toma de la ruta 68, situación ampliamente difundida por los medios de comunicación.

Se conforma entonces el Movimiento de Defensa de Placilla, el cual por medio de sus voceros, dialogan con las autoridades municipales y de la intendencia. Se obtiene la implementación del SAPU de 12 horas, alcantarillado para la zona de Peñuelas y la devolución de la ambulancia donada por el gobierno francés al Consultorio de Placilla.

Otro logro importante, a raíz de lo anterior, fue la inclusión de Placilla de Peñuelas, por parte del presidenta Michelle Bachelet, en el Programa Quiero Mi Barrio, asignándosele un presupuesto inicial de 10.000 millones de pesos. Es en este contexto que nace el Concejo Vecinal de Desarrollo, una estructura representativa de la comunidad, conformada por todo tipo de organizaciones sociales.

El CVD se encarga de organizar y fiscalizar el cumplimiento del contrato barrial en su totalidad, labor que cumple hasta el día de hoy, aún cuando el proceso de ejecución de obras está próximo a finalizar, esta organización continúa velando por el bienestar de los placillanos. De esta forma, hoy podemos apreciar una gran cantidad de obras ejecutadas tanto en el aspecto estructural como en el cultural, logrando perfilar la identidad local, recogida en un libro con su historia y un libro de mitos y leyendas.

Sin embargo, tras solucionar varios problemas, surgieron otros, devenidos principalmente por el explosivo crecimiento de la población y la nula planificación de esta expansión basada en la venta inmobiliaria. Surgen problemas que nuevamente afectan la calidad de vida: consultorio pequeño, poca seguridad vial, inexistencia de señalética, transporte público insuficiente, falta de medidas medioambientales. El CVD entonces, lidera la organización de otro Cabildo el año 2013, donde los vecinos elaboran un documento con las propuestas de la ciudad que queremos.

El día 31 de octubre de 2013, luego de una invitación del CVD, la entonces candidata a la Presidencia de la República, recibe este documento en la Plaza Lago Peñuelas, comprometiéndose a estudiar nuestro anhelo de ser una comuna independiente de Valparaíso.

Por último, cabe destacar que desde nuestros orígenes como pueblo, tenemos una identidad propia, que nos distingue de Valparaíso, que nos hace querer emprender nuestro propio camino, ya que desde siempre hemos luchado tenaz y fuertemente por cada pequeño adelanto que hemos obtenido, pues nada ha sido fácil a lo largo de nuestra historia.